

4a interviewt de vuilnisman !

4A: Wat vind je leuk aan jouw beroep ?

De vrijheid en het buiten zijn

4A: Waarvoor heb je gestudeerd ?

voor metser



4A: Er is een gat onderin de vuilniswagen. Waarvoor dient dat ?

Via dat gat loopt het sap van GFT en PMD-afval naar buiten

4A: Hoe snel mag een vuilniswagen rijden ?

Als er iemand op staat 30 km/uur

Als er niemand op staat 60 km/uur

4A: Hoe worden de vuilnismannen beschermd ?

De chauffeur heeft camera's om hen in het oog te houden.

Als de vuilniswagen achteruit wil rijden valt de motor stil.

4A: Hoe worden al die zware bakken omhoog getild ?

Met een soort olie en perslucht wordt een pomp in werking gebracht.

4A: Waar rijden jullie naartoe met al dat vuil ?

Het wordt gestort in de stortbunker bij "Ecowerf"

4A: Heb jij al eens een ongeluk gehad met een vuilniswagen ?

Nee bij ons is er een goede beveiliging, maar wanneer dit er niet is kan er wel eens een ongeval gebeuren.

4A: Waarvoor dienen al die knoppen aan de vuilniswagen ?

Deze worden gebruikt voor de besturing om de bakken op te heffen en om het vuil in de laadbak te krijgen.

4A: Welk rijbewijs moet je hebben om met een vuilniswagen te mogen rijden ? rijbewijs C

4A: Waarom draag je eigenlijk een fluo-pak ?

Hiermee vallen we goed op. De chauffeur ziet ons zo ook beter.

Als het 's ochtends of 's avonds donker is zijn we goed zichtbaar.